

Väsymätön tarkkailija



Mobileye tarjoaa käyttäjälleen kaistavahdin, törmäysvaroittimen ja nopeusrajoitusten tunnistuksen ohella nipun muita turvallisuutta ja taloudellisuutta edistäviä ominaisuuksia. Otimme laitteen kolmen kuukauden mittaiseen koekäyttöön ja selvitimme, miten se toimii käytännössä.

Kun toimitukselle tarjottiin mahdollisuutta testata kameratekniikkaa hyödyntävää kaistavahtia, oli testikuljettajan ensimmäinen reaktio, etten minä tuota tarvitse. ”Ajattelin, että minä ajan muutenkin aika rauhallisesti ja turvallisesti. Päätin kuitenkin tyhjentää pääni kaikista ennakoasenteista ja antaa laitteelle mahdollisuuden.”

Mobileye-laitteen käyttöönotto edellyttää ammattitaitoista asentajaa, ja tässä tapauksessa sopivin asentava jälleenmyyjä löytyi Vantaalta. Piirtureiden asennus ja huoltopaikkana tunnetun Vistema Oy:n varauskirjasta löytyi asennusaika viikon varoitusajalla. Asennus itsessään oli suhteellisen kevyt toimenpide, vastoin ennako-odotuksia. Kojetaulua pure-

taan sen verran, että asentaja pääsee käsiäkseen sähkökeskukseen sekä vetämään piuhan tuulilasille tulevaan kameraan. Varsinaiseen asennukseen meni aikaa tunnin verran ja laitteen kalibrointi sekä koeajo veivät toisen mokoman. Luonnollisesti operaatioon käytettävä aika riippuu kohteen merkistä ja mallista, mutta kolmessa tunnissa pitäisi selvittää haastavimmastakin autosta. Meidän tapauksessamme asennukselle kertyi hintaa parisataa euroa.

Pientä säätöä luvassa. Asennuksen jälkeen alkoi varsinaisen koekäyttö. Ensimmäinen huomio liittyi laitteen helpokäyttöisyyteen: vain muutama nappi ja nekin toimivat hyvin loogisesti. Asetuk-

sia pystyy muuttamaan vain auton ollessa paikallaan, mutta äänenvoimakkuutta saa säädettyä myös ajon aikana. Turvavälin varoitusta sekä muita herkkyyskäskyjä pystyy säätämään kuljettaja itse. Peräänajovaroitusta ei pysty kytkemään pois, mikä tietysti on vain hyvä asia. Kaikki nämä asetukset voidaan myös lukita asennuksen yhteydessä, minkä jälkeen kuljettaja ei niitä voi muuttaa. Tällainen tilanne voi tulla eteen esimerkiksi silloin, kun halutaan saman yrityksen kaikille kuljettajille yhtäläiset asetukset.

Ensimmäisinä päivinä laite ei tuntunut mitenkään vakuuttavalta. Peräänajovaroitin huusi viereisellä kaistalla olevan auton takia ja kaistavahti hälytti aivan liian ahkerasti. Muistin asentajan kertoneen joistakin ongelmista, joita on tullut vastaan henkilöautoihin asennetuissa laitteissa. Niissä tapauksissa laite on alkanut toimia vasta pienen säädön jälkeen.

Eräänä aamuna ajomme Visteman pihaan ja kysyimme, onko heillä aikaa tutkia tilannetta. Parin minuutin päästä auto oli jo sisällä hallissa ja tietokone kiinni. Laite kalibroitiin uudestaan

Kaistavahti asennettiin Vistema Oy:n toimesta. Ajanvaraus ja itse operaatio sujuivat varsin mallikkaasti, mutta uusintakäynti tarvittiin, ennen kuin laite saatiin toimimaan tarkoitetulla tavalla.





Asennusvaihe vaati jonkin verran sisustan purkua, mutta tässä tapauksessa työstä selvitettiin tunnissa. Kalibrointi koeajoihin otti toisen tunnin. Selkeäluukainen näyttö on tarpeellinen käytön alkuvaiheessa, mutta eri äänimerkit tulevat kuskilli sittemmin tutuksi.

ja koeajo uusittiin myös. Aikaa meni vajaa tunti. Tyytyväisenä takaisin tien päälle ja heti ensimmäisten kilometrien aikana tuli selväksi, että edellisellä asennuskerralla kaikki ei ollut sujunut aivan suunnitelmien mukaan. Asentaja myönsi kyllä tuon olleen ensimmäinen kuorma-autoon asentamansa laite. Asennus sinänsä on aivan samanlainen homma kuin henkilöautossa, mutta laitteen kalibrointi eroaa hieman autojen kokoeron ja esimerkiksi kamerasijoittelun vuoksi.

Uudella asenteella. Ensimmäinen päivä uudelleenkalibroinnin jälkeen vakuutti, ja kokeilu oli aloitettava puhtaalta pöydältä – edellisestä syntyneet asenteet nollattuna.

Heti aluksi kävi selväksi, että laitteen kamera näkee saman kuin kuljettaja-

kin. Kamera on asennettu tuulilasinsisäpuolelle pyyhkijän toiminta-alueelle, joten normaalisti lumi tai vesi eivät sitä häiritse. Kaistavahti tarkkailee ajoradan kaistamerkinviivoja. Katkoviiva tai yhtenäinen, valkoinen tai keltainen. Laite huomioi kaikki versiot, kunhan ne ovat näkyvissä. Periaattena voisi todeta, että jos kuljettaja erottaa viivan tiestä, niin laite tekee sen myös. Tietysti on tilanteita, missä lumi tai jää muodostaa tienpintaan kaistaviivaa muistuttavia viivoja ja näissä kohdissa laite tekee virheitä. Eihän mikään laite voi tunnistaa, onko valkoinen viiva maalia vai lunta. Nopeusrajoitusmerkeissä on sama periaate. Hieman likainen tai luminen merkki ei haittaa, mutta jos ei kuljettaja erota merkin lukemaa, niin ei laitekaan sitä voi tehdä. Joissakin tapauksissa merkki on asennettu

liian kauas tiestä ja laite ei reagoi siihen. Näitä paikkoja ovat esimerkiksi tilapäiset tietyöt, joten se ei ole mitenkään iso ongelma. Myöskään taajamamerkkiä laite ei huomioi eli 50 km/h -rajoitusta se ei sillä kohtaa voi huomioida.

Laite varoittaa eri vaaroista äänimerkillä sekä merkein näytössä. Eri merkkiäni erottaa nopeasti toisistaan, ja näytön seuraamisen voi unohtaa. Äänimerkkiin tottuminen vei aikaa pari päivää: viikon jälkeen äänien ärsyttävyyttä oli poissa ja niitä oppi kuuntelemaan opettavalla tavalla. Parin viikon jälkeen ääniä ei kuulu enää niin usein. Kuljettaja oppi huomaamattaan ajamaan huolellisemmin, vaikka aluksi väittikin ajavansa jo valmiiksi huolellisesti. Muutaman kerran laite herätti kuskin, kun huomio oli jossain muualla kuin ajamisessa. Vaihnutun nopeusrajoituksen saattoi jäädä huomiotta kuljettajalta, mutta ei laitteelta.

» Laitteen hyödyntäminen vaatii kuljettajalta oikeaa asennetta.



Kaistavahdin kolmen kuukauden mittainen kokeilu suoritettiin allekirjoittaneen omalla autolla. Fear of the dark -Scanian tarkempi esittely löytyy numerosta 8/11.

Kallis vai ei? Reilun kolmen kuukauden jälkeen on aika antaa jonkinlainen arvio laitteesta. Laite on lyhyesti sanottuna loistava. Se toimii huomattavasti paremmin kuin aluksi epäilimme. Mobileye lunastaa lupauksensa ja toimii kuljettajan toisena silmäparina silloin, kun huomio on jostain syystä muualla kuin siellä missä pitäisi. Sellaisia tilanteita ei tietenkään saisi tulla, mutta joskus se on väistämätöntä. Ei kukaan voi olla sataprosenttisen keskittynyt joka sekunti kuukaudesta toiseen. Laite ei tee kenestäkään kuljettajasta turvallisempaa tai taloudellisempaa, mutta se muistuttaa häntä näistä asioista.

Asennuksineen Mobileyelle kertyi hintaa tässä tapauksessa noin 1300 euroa plus arvonlisävero, mutta jos laite ehkäisee edes yhden peräänajon tai parit ylinopeussakot, niin se on maksanut jo itsensä takaisin. Laitteen hyödyntäminen vaatii kuljettajalta oikeaa asennetta; piipittely voi olla häiritsevää tai siitä voi ottaa opiksi – valinta jää kuljettajalle. Laite ei kaikesta huolimatta osaa pitää turvaväliä eikä hidastaa auton nopeutta. Kuljettaja on lopulta se tärkein tekijä, mutta kaistavahti on hänelle loistava apulainen. ☑